2023年度国家科技进步奖公示内容

**1.项目名称：**道路交通系统自主安全的天空地网络协同监控技术与广域应用

**2.提名者：**上海市

**3.主要知识产权和标准规范等目录：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 知识产权(标准)类别 | 知识产权(标准)具体名称 | 国家(地区) | 授权号(标准编号) | 授权(标准发布)日期 | 证书编号(标准批准发布部门) | 权利人(标准起草单位) | 发明人(标准起草人) | 发明专利(标准)有效状态 |
| 国家标准 | 无人机低空遥感的多传感器一致性检验技术规范 | 中国 | GB/T 41450-2022 | 2022年4月15日 | 国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会 | 同济大学、上海同繁勘测工程科技有限公司、中测新图(北京)遥感技术有限责任公司、北京四维空间数码科技有限公司、北京同创达勘测有限公司、南宁市勘察测绘地理信息院有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司、湖北华中电力科技开发有限责任公司 | 刘春、周源、薛云、艾克然木·艾克拜尔、艾梦池、周骁腾、薛艳丽、张书航、戴芳、胡震天、王玮、刘行波、黄崇丰、赵胜光、余婷、王晓军、王海英、陈建军、任晓春、詹智民 | 有效标准 |
| 行业标准 | 道路高精导航电子地图数据规范 | 中国 | CH/T 4026-2023 | 2023年9月27日 | 自然资源部 | 武汉大学、北京建筑大学、同济大学、武汉中海庭数据技术有限公司、上海图趣信息科技有限公司、北京华为数字技术有限公司、北京四维图新科技股份有限公司、高德软件有限公司、北京百度网讯科技有限公司、腾讯大地通途（北京）科技有限公司、上海市测绘院、浙江省测绘科学技术研究院、易图通科技（北京）有限公司、北京初速度科技有限公司、车百智能网联研究院（武汉）有限公司、弈人（上海）科技有限公司 | 刘经南、郭迟、詹骄、吴杭彬、黄鹤、杜博、刘春、姚连璧、李必军、衣鹏军、薛艺舟、孟维明、屈宜琪、罗跃军、陈梦竹、郭念祖、刘子鹏、张飞、伍勇、乔得志、张民岗、朱大伟、王淼，于立志、魏涛、王海平、李宏利、王健，谷小丰、孟德翠、魏娜、李杨、顾建祥，杨常红、袁振超、毛卫华、汤咏林、马琛、谷伟伟、李柱、卫杨、吴广君 | 有效标准 |
| 行业标准 | 交通地质灾害评估高分遥感专题图技术规范 | 交通运输部行业标准 | JT/T 1395—2021 | 2021年10月29日 | 交通运输部 | 中国公路工程咨询集团有限公司、交通运输部路网监测与应急处置中心、中咨数据有限公司 | 孙宏、杨峰、张蕴灵、杨璇、龚婷婷、何乃武、袁仁峰、潘佩珠、宋张亮、刘海彬、肖国峰、尹曦辉、张恒通、雷安平、王群、孙雨、董庆豪、赵政帆、李旺、胡京燕、崔丽 | 有效标准 |
| 授权发明专利 | 外场环境标定的联合标定系统与方法 | 中国 | ZL201710825324.2 | 2021年4月30日 | 国家知识产权局 | 同济大学、上海同繁勘测工程科技有限公司 | 刘春、艾克然木·艾克拜尔、周源、曾勇 | 有效专利 |
| 授权发明专利 | 远程激光雷达标定系统与方法 | 中国 | ZL201710825340.1 | 2021年8月20日 | 国家知识产权局 | 同济大学、上海同繁勘测工程科技有限公司 | 刘春、陈卓、周源、曾勇 | 有效专利 |
| 授权发明专利 | 一种从二维无序点集优化提取几何线形轮廓的方法 | 中国 | ZL201911019633.6 | 2022年6月14日 | 国家知识产权局 | 同济大学 | 吴杭彬、岳晗、许泽然、刘春、姚连璧 | 有效专利 |
| 授权发明专利 | 一种移动式地理围栏的信息推送系统及其方法 | 中国 | ZL201410325077.6 | 2017年7月11日 | 国家知识产权局 | 武汉大学 | 郭迟、崔竞松、董红波、方媛 | 有效专利 |
| 授权发明专利 | 一种基于高精度定位和车车协同的实时交通冲突预警方法 | 中国 | ZL201710111311.9 | 2019年10月1日 | 国家知识产权局 | 同济大学 | 王俊骅、李易、张兰芳 | 有效专利 |
| 授权发明专利 | 一种获取交通事故发生概率的方法、装置及系统 | 中国 | ZL201610915180.5 | 2019年11月29日 | 国家知识产权局 | 同济大学 | 王俊骅、游锦明 | 有效专利 |
| 授权发明专利 | 汽车主动行人避撞测试装置 | 中国 | ZL201510729057.X | 2019年11月12日 | 国家知识产权局 | 上海汽车集团股份有限公司技术中心 | 张可科、王成浩、王林、江丽君、丁海建、刘军勇、王大勇、王大志 | 有效专利 |

**4、主要完成单位**

同济大学、武汉大学、中国公路工程咨询集团有限公司、中国交通通信信息中心、上海汽车集团股份有限公司技术中心

**5.主要完成人（完成单位）：**

刘春（同济大学）、王俊骅（同济大学）、郭迟（武汉大学）、吴杭彬（同济大学）、方守恩（同济大学）、侯芸（中国公路工程咨询集团有限公司）、从伟（中国交通通信信息中心）、王大志（上海汽车集团股份有限公司技术中心）、赵正（中国交通通信信息中心）、张蕴灵（中国公路工程咨询集团有限公司）、傅挺（同济大学）、艾克然木·艾克拜尔（同济大学）、张可科（上海汽车集团股份有限公司技术中心）